

Pilotage d'essais bi-axiaux d'endommagement de matériaux composite par corrélation d'images numériques

Programme de la thèse :

1) Revue des modèles d'endommagement des matériaux composites

2) Détermination des trajets de chargement

3) Dimensionnement et conception d'une éprouvette de traction bi-axiale

4) Réalisation des essais et construction du modèle d'endommagements

5) *Comparaison des et construction de modèles d'endommagements*

Profil :

Lieu :

Dates :

Encadrement :

Contact :